# Bijou

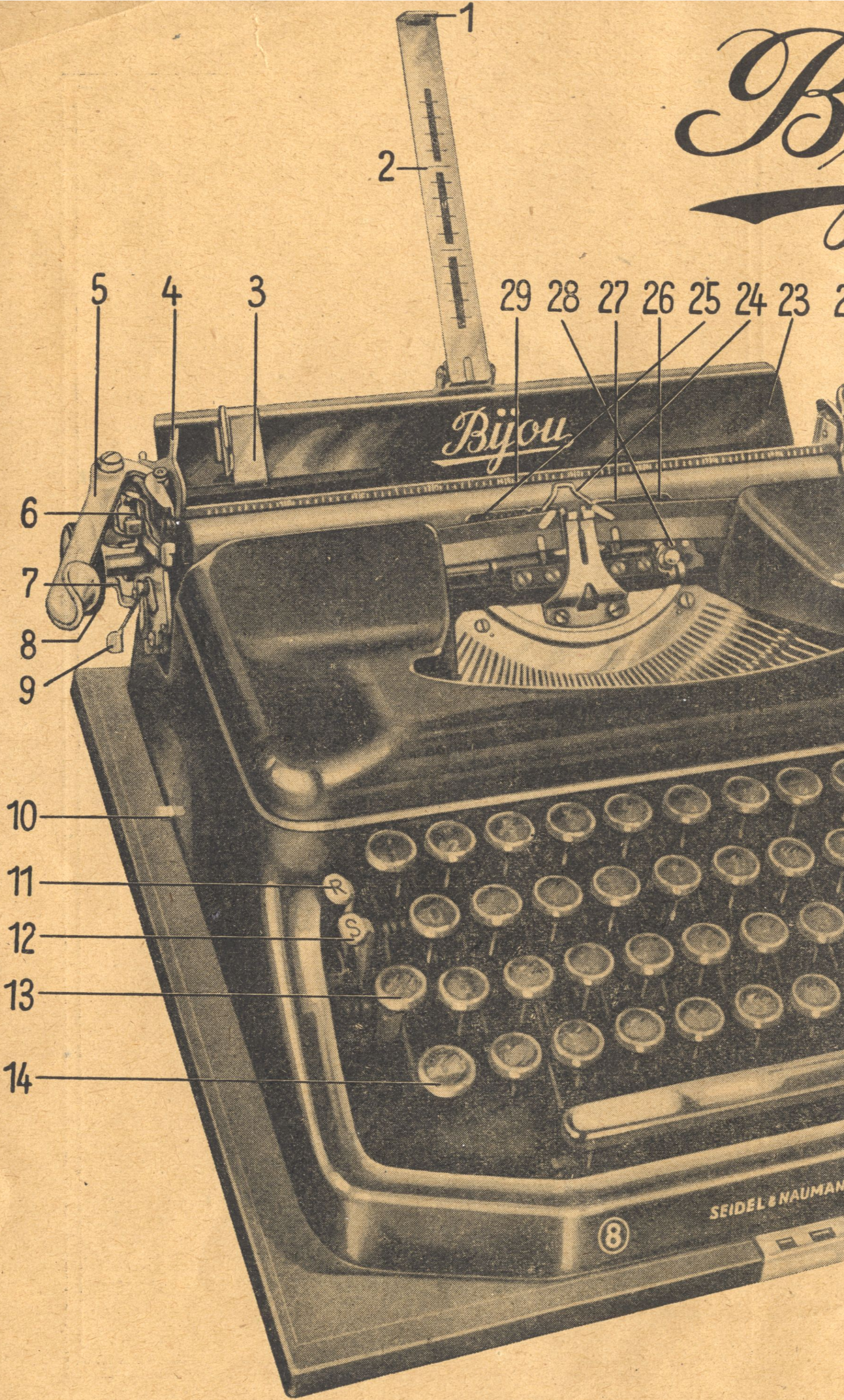
# 8

Yksinmyyjä
SUOMESSA
O.Y. Platina
HELSINKI
Mikonk. 1. Puh. 38554.

MECHANIK

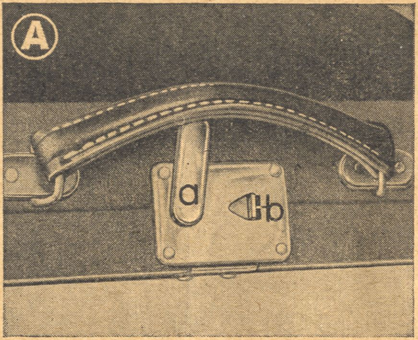
VORM. SEIDEL & NAUMANN VEB

DRESDEN



1
2
5
4
3
29
28
27
26
25
24
23
6
7
8
9
10
11
12
13
14
Bijou
R
S
SEIDEL & NAUMAN
8

# Bijou




**Kotelon avaaminen:**

Kotelo asetetaan tukevalle alustalle, kierresalpa a käännetään ylös vasemmalle, lukkosalpa b painetaan oikealle ja kotelon kansi nostetaan pois.

**Kuljetusvarmistusten irroittaminen:**

Koneen tullassa suoraan tehtaasta irroitetaan vaununkiinnitin 10, vaunua liikutetaan painamalla vaununi-

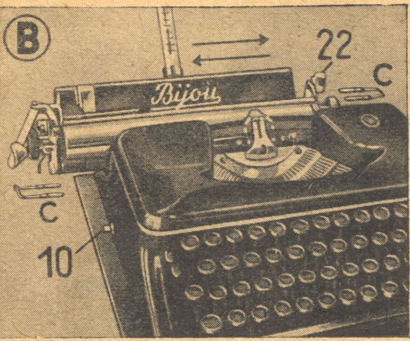
---

**Isot kirjaimet ja merkit:**

Painallus vaihdinnäpäimelle 14 tai 16.
Vaihtoasento:
Painallus näppäimelle 13, vapautuminen vaihtoasennosta; painallus vaihdinnäppäimelle 14.
Vapaa tila: painallus välinäppäimelle 15.
Yksi kirjain taaksepäin: Painallus takaisinottonäppäimelle 18.
Kuollut näppäin (^, ', `) lyödänn ennen kirjainta.

**Viivoittaminen:**

Lyijykynän kärki asetetaan kuljetusloveen 27 ja samalla liikutetaan telaa nupista 20 (tai 8) tai vaunua vivusta 22 (tai 7).
Kirjoitus punaisella säädetään vivulla 28.
Kaavioiden kirjoittaminen: kirjasimet harjataan puhtaaksi, vipu 28 asetetaan „valkoiselle".
Postikortipidin 24 helpiittaa posti-ja kortistokorttien kirjoittamista. Se voidaa irroittaa.




troitusvipua 22 (tai 7) (kuva C) oikealle ja vasemmalle, jolloin varmistussangat c putoavat pois.

**Kuntoonpano käyttöä varten:**

Vaununkiinnitin 10 vedetään eteen ja paperinteline 23 sysätään taaksepäin paperi asetetaan paperitelineelle ja kierretään paikoilleen telan nupista 20 tai 8. Samalla kohotetaan paperinpidintä 29 vivusta 4 ja paperi kierretään sen alla paikoilleen.

**Paperin oikaiseminen:**

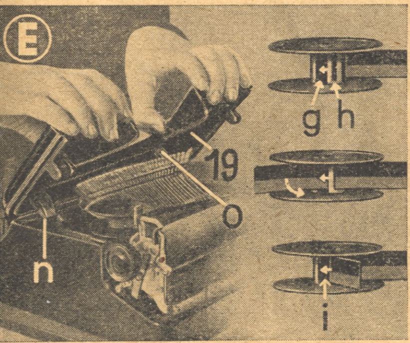
Paperi voidaan oikaista paperinpitimen 29 mukaan niin kauan kuin paperinirroitin 21 on painettuna eteen. Reunan saamiseksi tasaiseksi on arkin vasemman reunan oltava paperinpitimen 29. O-merkin kohdalla. Jotta kaikki seuravat arkit saavat saman aseman, siirretään paperin reunanoja 3 kiinni arkin reunaan. Seuravat arkit kierretään telalle nojamaan reunanojan 3.

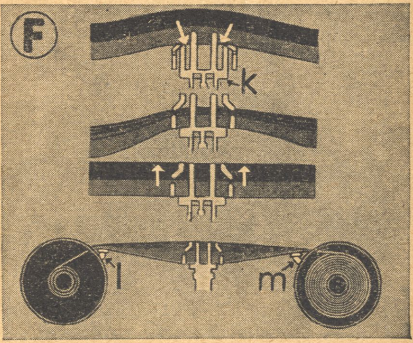
**Rivinvälikytkentä ja alareuna:**

Säätölaite 6 säätää rivien välin. Uusi rivi säädetään rivinsiirtovivulla 5. Kun arkin alin rivi on kirjoitettu loppuun, asetetaan arkin loppumisen osoitin 1 niin, että arki koskettaa sitä. Täten määräytyy seuravien arkkien alareuna itsestään.

**Vasen reuna, oikea reuna:**

Painamalla vipua 22 (tai 7) kuljetetaan vaunu kohdalle, johon reuna



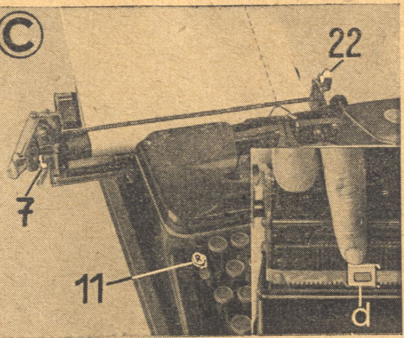




**Värinauhan vaihtaminen:**

Suojalevy 19 kohotetaan pois. Vaihdinlukko 13 painetaan alas, nauha poistetaan värinauhannostajasta ja puolat irroitetaan. Uusi nauha (punainen puoli alaspäin) vedetään pitimien g ja h kautta tiukkaan yli haan i. Käytettäköön vain 13 mm värinauhoja mitanmukaisten DIN-puolien ohella.

**Uuden värinauhan asettaminen:**

Ensin painetaan vaihdinlukko 13 alas ja puolat asetetaan lujasti paikoilleen. Nauha ripustetaan kuvan osoittamalla värinauhannostajaan k ja sijoitetaan vaihtovipujen 1 ja m taakse. Vaihdin irroitetaan. Lopuksi asetetaansuojalevy 19 kuljetuskoukkuihin n ja o (kuva E) ja painetetaan lujasti paikoilleen.

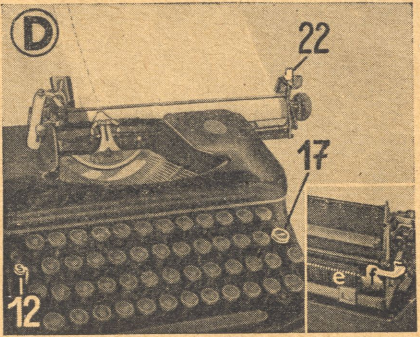



ıalutaan, sitten siirretään takasivulla olevat vasen ja oikea reunanasetin d yöntiasemaan asti.

Rivin päättyminen: kuusi lyöntiä kellomerkin jälkeen salpautuvat näppäimet. Näppäinten vapautumiseksi ja kirjoittamiseksi vasemman rivinreunan eteen painetaan reunanirroitinnäppäintä 11.

**Tabulaattoriasetin:**

„Ratsastajien" e asettaminen: vaunu siirretään painamalla vipua 22 (tai 7) kohdalle, johon „ratsastaja" halutaan.

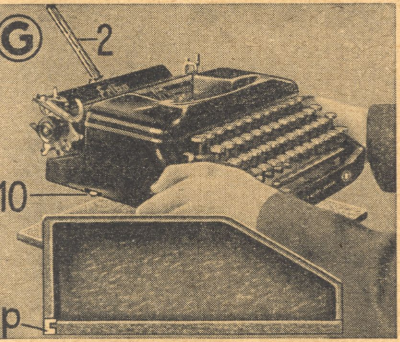



Sitten lyödään asetinnäppäimelle 12.

Yksityisten „ratsastajain" irroittaminen (e): Painallus vivulle f vaunun siirtämisen jälkeen kysymyksessäolevalle kohdalle.

Kaikkien „ratsastajien" irroittaminen (e): vaunu siirretään pinamalla vipua 22 (tai 7) äärimmäiseen asentoonsa vasemmalle ja sitten alaspainetun vivun f avulla vastaavaan asentoon oikealle.

Tabulaattorin asettaminen: näppäintä 17 painetaan alas, kunnes vaunu pysähtyy.




**Kone voidaan nostaa kotelosta:**

Täten voidaan puhdistaa myös koneen alapuoli ja lukea koneen numero alapuolen takauralla. Kirjoitusäänen vaimentamiseksi voidaan kone asettaa alustalle.

**Kaaviotten kirjoittaminen:**

Telan kierrenuppi 8 vedetään ulos, telaa kiertämällä suoritetaan painettujen viivojen sijoitus rivinkorkeusosoittimien 25 ja 26 mukaan. Painalluksella telanirroitusvivulle 9 on sama vaikutus kuin nupin 8 ulosvetämiselle, lisäksi mahdollistaa se tulemisen takaisin jo kirjoitetuille riveille.

**Koneen hoito:**

Kone on peitettävä, ellei se ole käytössä, sekä puhdistettava usein siveltimellä. Kirjasimet on usein harjattava. Värinjätteet on usein poistettava kirjasimista muovausmassan tai puutikun avulla. Raaputettaessa on vaunu siirrettävä niin pitkälle syrjään, ettei pöly lankaa koneeseen. Koneen öljyäminen annetaan joka toinen vuosi mekaanikon suoritettavaksi.

**Koneen sulkeminen:**

Vaunu siirretään keskiasentoon, paperituki 2 kännetään eteen, vaunun kiinnitin 10 suljetaan ja pidetään varalla, että kotelon kansi kohtaa oikeassa asennossa kotelon pohjan sen takasivulla (katso p) kuva G.

1 Arkin loppumisen osoitin
2 paperituki
3 paperin reunanoja
4 paperinpitimen vipu
5 rivinsiirtovipu
6 rivinsäätölaite
7 vasen vaununirroitusvipu
8 vasen telankierrenuppi
9 telan irroitusvipu
10 vaunun kinnitin
11 reunan irroitin
12 tabulaattoriasetin
13 vaihdekiinnitin
14 vasen vaihdinnäppäin
15 välinäppäin
16 oikea vaihdinnäppäin
17 tabulaattorinäppäin
18 takaisinottnäppäin
19 suojalevy
20 oikea telankierrenuppi
21 paperinirroitusvipu
22 oikea vaununirroitusvipu
23 paperiteline
24 postikorttipidin
25 vasen rivinkorkeusosoitin
26 oikea rivinkorkeusosoitin
27 lovi viivoittamista varten
28 säätölaite kaksiväristä nauhaa ja matriisien kirjoittamista varten
29 paperinkiinnitinkisko

Koneen numero alapuolen takauralla

Sv 5591 finn D 17 349 1.0